

## 평호터널-영천방향 철근탐사 Data

|      |    |          |          |    |      |      |    |          |          |    |      |
|------|----|----------|----------|----|------|------|----|----------|----------|----|------|
| NO.1 | 위치 | 라이닝 S1   | 배근<br>간격 | 실측 | @150 | NO.2 | 위치 | 라이닝 S1   | 배근<br>간격 | 실측 | @190 |
|      |    | 주근       | 피복<br>두께 | 실측 | 44mm |      |    | 배근       | 피복<br>두께 | 실측 | 41mm |
|      |    |          |          |    |      |      |    |          |          |    |      |
| NO.3 | 위치 | 라이닝 S180 | 배근<br>간격 | 실측 | @170 | NO.4 | 위치 | 라이닝 S180 | 배근<br>간격 | 실측 | @195 |
|      |    | 주근       | 피복<br>두께 | 실측 | 65mm |      |    | 배근       | 피복<br>두께 | 실측 | 79mm |
|      |    |          |          |    |      |      |    |          |          |    |      |
| NO.5 | 위치 | 라이닝 S185 | 배근<br>간격 | 실측 | @150 | NO.6 | 위치 | 라이닝 S185 | 배근<br>간격 | 실측 | @195 |
|      |    | 주근       | 피복<br>두께 | 실측 | 69mm |      |    | 배근       | 피복<br>두께 | 실측 | 86mm |
|      |    |          |          |    |      |      |    |          |          |    |      |
| -    | 위치 | -        | 배근<br>간격 | 실측 | -    | -    | 위치 | -        | 배근<br>간격 | 실측 | -    |
|      |    | -        | 피복<br>두께 | 실측 | -    |      |    | -        | 피복<br>두께 | 실측 | -    |
| -    |    |          |          |    |      | -    |    |          |          |    |      |